



SO 701 - POHLEDOVÁ BARIÉRA

D.1

PDPS

OBJEDNATEL NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO		
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM		
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL	ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. NOHEL	ING. J. RUŠAR	ING. POUKAR	ING. K. RUŠAR		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
STAVBA DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ D.1 - STAVEBNÍ ČÁST				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	35-2022
				MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY 01

SO 701 – Pohledová bariéra TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhlášky 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, č.j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12.7. 2022.

OBSAH

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2.	STAVEBNÍK	2
A.3.	PROJEKTANT	2
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
B.1.	GEOMETRIE STĚNY	3
B.2.	TECHNICKÝ ŘEŠENÍ STĚNY	3
B.3.	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	5
B.4.	ZEMNÍ PRÁCE	5
B.5.	KŘÍŽOVATKY A KŘÍŽENÍ	7
B.6.	SJEZDY	7
B.7.	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
B.8.	OSTATNÍ VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ PK, OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ PK	7
C.	PRŮZKUMY A PODKLADY	7
D.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	7
E.	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	8
F.	ODVODNĚNÍ	8
G.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	8
H.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
H.1.	ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY	8
I.	TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
J.	VÝPOČTY	9
K.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
L.	ZÁVĚR	9



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Brno (MČ Brno-Židenice)
Katastrální území:	Židenice, Maloměřice, Zábrdovice <i>Podrobně dotčené parcely viz příloha Dokladová část - 4</i>
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavební objekt:	SO 701 – Pohledová bariéra
Budoucí vlastník:	statutární město Brno
Budoucí správce:	Brněnské komunikace a.s.

A.2. Stavebník

Nová Zbrojovka
Vladislavova 1390/17
110 00 Praha 1
IČO 27578925

A.3. Projektant

Hlavní projektant:	PK OSSENDORF s r.o. Tomešova 503/1 602 00 Brno IČO: 25564901 Hlavní inženýr projektu - Ing. Jakub Nykodým Vedoucí projektu - Ing. Čeněk Nohel ČKAIT 1006760 tel.: 543 516 553 e-mail: nykodym@pk-ossendorf.cz
Projektant objektu:	Rušar mosty s r.o. Majdalenky 19 638 00 Brno IČO: 29362393 Zodpovědný projektant - Ing. Jaromír Rušar tel.: 545 222 037 e-mail: info@rusar.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stávající komunikace ul. Markéty Kuncové bude propojena s areálem Nové Zbrojovky vybudováním nového úseku komunikace, čímž vznikne nová místní obslužná komunikace. Z tohoto důvodu vznikl požadavek na návrh pohledové bariéry mezi novým úsekem ul. Markéty Kuncové a UK Zahrádky, které prochází podél soukromých pozemků. Tato stěna nebude mít protihlukovou funkci. Bude plnit pouze funkci pohledového oddělení veřejné komunikace od soukromých pozemků. Stěna bude umístěna na silničním pozemku.

Stavební objekt zahrnuje:

- vybudování pohledové bariéry

Stavební objekt nezahrnuje:

- úpravu navazujících komunikací
- úpravu chodníků a sjezdů
- přeložky inženýrských sítí
- sadové úpravy vč. vzrostlých stromů
- vybudování nových komunikací
- vybudování zastávkového zálivu
- vybourání dotčených ploch v ploše stavebního objektu

Shrnutí objektu:

- délka stěny	144 m
- výška stěny	4,0 m
- konstrukční výška stěny	4,1 m
- hloubka založení	4,0 m
- rozpětí polí	4,0 m
- plocha stěny	576 m ²

B.1. Geometrie stěny

Celková délka stěny je 144 m. Z hlediska umístění začíná v úrovni odpovídající staničení km 0,078 07 (SO 101). Pokračuje přímý úsek 1 pole á 4,0 m. Následně se stěna směrově stáčí o 120° doprava a kříží horkovod. Křížení probíhá na délce jednoho pole á 4,0 m. Následuje další směrový zlom o 120° doleva. Stěna dále pokračuje rovnoběžně s novým úsekem ul. Markéty Kuncové ve vzdálenosti 1,0 m mezi lícem stěny (vztaženo k líci betonového soklového panelu) a obrubou. Takto pokračuje přibližně do staničení km 0,164 00 (SO 101). Odtud se stěna začíná postupně vzdalovat od ul. Markéty Kuncové a přibližovat k UK Zahrádky, která je vedena za rubem zdi. Ve staničení km 0,195 02 (SO 101) se přiblíží na vzdálenost 500 mm od vnější hrany obruby UK Zahrádky k líci stěny (vztaženo k líci betonového soklového panelu). Takto stěna pokračuje rovnoběžně s UK Zahrádky až do svého konce. Konec stěny je ve staničení km 0,210 58 (SO 101), nebo také km 0,013 89 (SO 122). Poslední pole stěny kříží horkovod a sdělovací kabel. Stěna bude umístěna na silničním pozemku.

B.2. Technický řešení stěny

B.2.1 Založení zdi

Ocelové sloupky PHS budou kotveny přímo do vrtaných pilot DN 600 mm. Délky pilot jsou v navrženy v souladu s IGP 4,0 m.

Piloty budou betonovány ve dvou fázích, nejprve spodní část piloty 0,9 m pod projektovanou úroveň hlavy piloty, následně bude dobetonován zbývající část při osazování ocelových sloupků HEA 160. Betonářská výztuž piloty bude osazena jako jeden celek pro obě fáze betonáže, bez stykování výztuže.

Dolní část piloty bude z betonu C 25/30 – XC2, XA1

Horní část piloty dl. 0,9 m bude z betonu C 30/37 – XC2, XD1, XF2

Beton

Navržené třídy betonů se stupni odolnosti proti agresivnímu prostředí jsou pro jednotlivé konstrukce objektu následující:

Konstrukce	beton dle ČSN EN 206 a ČSN 73 6131
- piloty – spodní část	C 25/30-XC2, XA1
- piloty – horní část	C 30/37-XC2, XD1, XF2
- panely PHS – soklové	C 30/37-XF4, XD3

Požadavek na povrchovou úpravu viditelné části piloty

Veškeré neviditelné plochy – Aa

Nehoblovaná prkna na sraz – po odbednění se odstraní drobné odštěpky a povrch se upraví dřevěným hladítkem.

Viditelné plochy – C1d

Vodovzdorná překližka nebo oc. bednění – povrch nebude dále upravován.

Betonářská výztuž

Ve všech konstrukcích bylo uvažováno s betonářskou výztuží B500B dle EN 1992-1-1. Krytí všech prutů betonářské výztuže u jednotlivých povrchů betonu se předpokládají dle ČSN EN 1992 tak, aby se dodržely požadavky konstrukční, odolnost proti agresivnímu prostředí a ochrana konstrukce proti bludným proudům. Pro dodržení krytí se smějí použít pouze takové distanční vložky, které mají jen bodový styk s bedněním konstrukce. Navržené množství výztuže musí vyhovovat minimálnímu množství výztuže podle normy ČSN EN 1992 a směrnice TKP (tím se omezuje šířky trhlin).

B.2.2 Konstrukce stěny

Nosné sloupky zdi jsou navrženy z válcovaných profilů HEA 160 dl. 5,0 m, z toho 0,9 m zabetonovaný do hlavy pilot.

Osové vzdálenosti sloupků budou 4,0 m.

Ocelové sloupky budou mít PKO dle TKP19B a ČSN EN ISO 12944.

Výplň stěny je navržena s kotvením na líci ocelových sloupků. Výplň je tvořena železobetonovým soklovým panelem. Soklový panel je z betonu C30/37 – XF4, XD3 tloušťky 100 mm a výšky 1000 mm. Soklové panely budou uloženy vodorovně na hlavě piloty. Případné nerovnosti a výškové srovnání budou provedeny z podkladního betonu. Staticky jsou soklové panely navrženy jako prosté nosníky. Nad soklovým panelem budou umístěny panely z lehkého betonu tl. 100 mm se strukturovaným povrchem pro snadné uchycení popínavých rostlin. Konstrukční uspořádání, systém kotvení, těsnění a osazení panelů bude provedeno dle typových podkladů konkrétního výrobku. Panely musí být odolné proti nepříznivým účinkům povětrnosti a rozmrazovacím solím.

Na stěnu nejsou akustické požadavky. Jedná se pouze o pohledovou bariéru.

Konstrukce protihlukové stěny bude z certifikovaných prvků a materiálů, bude schválena a odsouhlasena investorem. Návrh konkrétního barevného provedení bude řešena v dalším stupni PD.

Při zabudování jednotlivých prvků je nutné používat vhodné montážní pomůcky a ochranné vložky, aby nedošlo k poškození dílčích částí stěny.

V rámci pohledové bariéry nejsou navrženy žádné únikové východy.

B.2.3 Řešení protikoroziní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Průzkum proti bludným proudům nebyl proveden. U konstrukce pohledové bariéry bude proto provedena primární ochrana – dodržení minimální hodnoty krytí výztuže betonem, jak je uvedeno v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací z roku 1992“ jako jmenovité krytí, což je dostačující ochrana proti účinkům bludných proudů. Výztuž je navržena tak, aby omezovala vznik trhlin. Nutné používání nevodivých

distančních vložek. Dodržení technologie navržených betonů s daným stupněm odolností proti agresivnímu prostředí. Sekundární ochrana není vzhledem k typu konstrukcí – piloty navržena.

Při vrtných pracích nebyla zastižena spodní voda, pouze zvýšená vlhkost. Ve smyslu EN 206-1 „Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ nevykazuje prostředí ani nízký stupeň agresivity (XA1) vůči betonovým stavebním konstrukcím. Není potřeba navrhovat ochranu betonových konstrukcí proti agresivnímu prostředí.

B.2.4 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Vzhledem k navrženému typu konstrukce, bude provedena pouze kontrola nové konstrukce. Při provádění je nutno dodržet následující požadované tolerance:

- směrové osazení pilot ± 25 mm
- výškové osazení pilot ± 10 mm
- směrové osazení sloupků ± 15 mm
- výškové osazení sloupků ± 5 mm

Další měření v průběhu životnosti stavby nejsou požadovány.

B.3. Postup a technologie výstavby

Stavba bude prováděna v těchto krocích:

- vytýčení a označení inženýrských sítí
- vytýčení a označení polohy pilot
- vrtání a provedení betonáže pilot 1. fáze
- osazení ocelových sloupů a betonáž 2. fáze pilot
- terénní úpravy
- osazení výplní stěny
- dokončovací práce, terénní úpravy, dosypání a zatravnění, rekultivace území

Všeobecné práce

Před začátkem výstavby objektu je nutné provést stabilizaci vytyčovací sítě dle návrhu zodpovědného geodeta stavby. V průběhu stavby mostu doporučuji provádět autorský dozor projektanta.

V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno geodetického zaměření. Výsledný protokol je přiložen jako příloha této dokumentace. Projekt je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK, výškový systém Bpv. Všechny význačné body jsou v projektu označeny absolutními souřadnicemi. Vytýčení bude provedeno z bodů, které je vhodné před započítáním stavby vyhledat a zajistit před zničením.

Před započítáním stavebních prací budou příslušnými pracovníky vytýčeny všechny podzemní vedení inženýrských sítí.

B.4. Zemní práce

B.4.1 Demolice, bourání

Nejsou součástí objektu.

B.4.2 Geotechnické podmínky

V rámci přípravy projektu byl proveden IG průzkum, který je součástí projektové dokumentace.

V trase komunikace byly během geologického průzkumu provedeny celkem 3 ks průzkumných inženýrskogeologických vrtů do hloubky 5 m p.t.

S přihlédnutím ke stratigrafii, litologii a kvalitativním charakteristikám laboratorně stanovených a makroskopicky zjištěných v terénu byly materiály, zastižené v prostoru zájmového území, rozčleněny do geotechnických typů. Přehled fyzikálně-mechanických, případně i přetvárných charakteristik je uveden v závěrečné zprávě IGP. Detailní petrografické popisy provedených vrtů jsou popsány níže.

Navážky, GT0

Nová výstavba je plánována z velké části na stávající komunikaci Markéty Kuncové. Ta je tvořena asfaltovým krytem, v místě vrtu J103 značně degradovaným. Podkladní vrstvu tvoří makadam o ověřené mocnosti 0,2 m. Mimo komunikaci jsou navážky tvořené převážně místní zeminou smíchanou s heterogenním stavebním odpadem. U navážek se předpokládá, že mocnosti a charakter se budou měnit více než bylo zjištěno bodovým průzkumem z vrtů.

Sprašové polygenetické zeminy GT1

Rostlé podloží je tvořeno polygenetickými sprašovými hlínami, nejčastěji ve formě tuhých středně plastických jílu F6 CI (siCI), ve svrchní části tmavě hnědých (zbytek podorniční vrstvy), směrem do podloží pak světle okrově hnědých. K bázi přibývá písčité frakce.

Fluviální komplexy GT2

Významná část geologického profilu je tvořena nesoudržnými psamitickými a psefitickými zeminami nižšího stupně údolní nivy řeky Svitavy. Svrchní část tvoří přechodový horizont písčitých jílu F4 CS (saCI) tuhé až pevné konzistence – GT2A. Hlavní část zastiženého fluviální souvrství tvoří písky GT2B – hlinité S4 SM (siSa) až téměř čisté S3 S-F (grSa), přičemž podíl štěrku přibývá směrem k bázi. Štěrky GT2C jsou středně zrnité, středně ulehlé, polymiktní s valouny zpravidla do 8 cm, částečně nebo úplně zvodněné.

Podzemní voda

Hladina podzemní vody byla zastižena vrtu J103 a J102 a je vázaná na terasového souvrství s úrovní ustálení 3,98–4,81 m p.t. Výškové a základní kvalitativní parametry podzemní vody jsou dále uvedeny v závěrečné zprávě IGP.

Vrt J101 (208,35 m n.m.), HPV nezastižena

0,00-0,40	-Y	navážka – makadam, škvára, zpevněná plocha, GT0
0,40-0,90	S4 SM	navážka – šedočerná, písek, škvára, drobné kamenivo, zbytky stavebního odpadu, GT0
0,90-1,10	-Y	navážka – červenofialový balvanitý štěrk (slepence), GT0
1,10-2,40	F6 CI	jíl se střední plasticitou, hnědý, tuhý, sprašová hlína, GT1
2,40-3,80	F4 CS	jíl písčitý, okrově hnědý, pevný, fluviální, GT2A
3,80-4,50	S4 SM	písek hlinitý, střednězrnitý, fluviální, GT2B
4,50-5,00	G3 G-F	štěrk písčitý, hnědý, polymiktní, valouny do 8 cm, fluviální, GT2C

Vrt J102 (207,44 m n.m.), HPV 4,80 m, HPV ustálená 4,81 m

0,00-0,10	-O	travní drn, GT0
0,10-0,50	-Y	navážka – písek, škvára, stavební odpad, kyprá, GT0
0,50-1,00	F6 CI	jíl se střední plasticitou, tmavě hnědý, tuhý, zbytek podorniční vrstvy, GT1
1,00-2,00	F6 CI	jíl se střední plasticitou, okrově hnědý, tuhý, u báze mírně písčitý, sprašová hlína, GT1
2,00-4,00	S3 S-F	písek s příměsí jemnozrné zeminy, hnědý, hrubozrnitý, do 10% objemu valouny do 5 cm, fluviální, GT2B
4,00-5,00	G3 G-F	štěrk písčitý, šedohnědý, polymiktní, valouny do 10 cm, fluviální, GT2C

Vrt J103 (206,63 m n.m.), HPV 4,50 m, HPV ustálená 3,98 m

0,00-0,05	-Y	asfaltové vrstvy, degradované, výtluč, GT0
0,05-0,10	-Y	drčené kamenivo + asfaltová penetrace, GT0
0,10-0,30	G2 GP	podkladní vrstva – hrubý makadam, kamenivo, beton, GT0
0,30-0,40	G5 GC	navážka – zajiňovaný štěrk, tmavě hnědý, GT0
0,40-0,70	F6 CI	jíl se střední plasticitou, tmavě hnědý, na rozhraní tuhý/pevný, zbytek podorniční vrstvy, GT1
0,70-3,00	F6 CI	jíl se střední plasticitou, okrově hnědý, na rozhraní tuhý/pevný (Ic mezi 0,9-1,0), u báze mírně písčitý, sprašová hlína, GT1
3,00-3,50	F4 CS	jíl písčitý, hnědý, tuhý, fluviální, GT2A
3,50-4,20	S4 SM	písek hlinitý, hnědý, střednězrnitý, k bázi hrubnoucí, mokrá, fluviální, GT2B



4,20-5,00 G3 G-F štěrk písčitý, hnědý, polymiktní, valouny do 8 cm, fluviální, GT2C

B.4.3 Terénní úpravy

Nejsou součástí objektu.

B.4.4 Ochrana proti Q100

Stavba je mimo rozlivy Q100.

B.4.5 Dosypání krajnice

Nejsou součástí objektu.

B.4.6 Bilance kubatur

Bilance kubatur jednotlivých objektů v rámci celé stavby je součástí přílohy **B.8.5**.

B.5. Křižovatky a křížení

Nejsou součástí objektu.

B.6. Sjezdy

Nejsou součástí objektu.

B.7. Bezpečnostní zařízení

B.7.1 Svodidla, zábradlí

Nejsou navrženy.

B.7.2 Tlumiče nárazu

Nejsou navrženy.

B.7.3 Směrové sloupky, odrazky

Nejsou navrženy.

B.7.4 Únikové východy

Nejsou navrženy.

B.8. Ostatní vybavení a příslušenství PK, obslužná zařízení PK

Nejsou součástí objektu.

C. PRŮZKUMY A PODKLADY

Závěry průzkumů jsou součástí kapitoly B.1.e přílohy **B.1 Souhrnná technická zpráva**.

D. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY



číslo SO	název SO
001	Příprava území
101	Ul. Markéty Kuncové
121	Účelová komunikace – Dolnopolní
122	Účelová komunikace – Zahrádky
331	Jednotná kanalizace Markéty Kuncové
501	Horkovod Zbrojovka
801	Vegetační úpravy Markéty Kuncové novostavba

E. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

V rámci SO 701 se neprovádí žádné zpevněné plochy.

F. ODVODNĚNÍ

Není.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Nejsou součástí objektu.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA POSTUP VÝSTAVBY

H.1. Zásady postupu výstavby

Popis postupu výstavby celé stavby je podrobně uveden v příloze **B.8** – Zásady organizace výstavby.

H.1.1 Inženýrské sítě

V příloze 02 – situace jsou zakresleny stávající inženýrské sítě a nově navržené přeložky sítí.

Vyvolané přeložky, resp. nové trasy inženýrských sítí včetně prostupů pod komunikací řeší samostatně objekty.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby.

Před zahájením stavby budou provedeny v konkrétních místech příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

H.1.2 Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace).

I. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu není navrženo žádné technologické vybavení vyžadující samostatné řešení.

J. VÝPOČTY

Statický výpočet viz samostatná příloha objektu SO 701. Zatížení je navrženo dle ČSN EN 1991-1-X – Zatížení konstrukcí Moduly pružnosti betonu viz. ČSN EN 1992-1-1, ČSN EN 1992-2. Navržené množství výztuže vyhovuje minimálnímu množství výztuže podle normy ČSN EN 1992 a směrnice TKP.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci SO 701 Pohledová bariéra se neuvažuje s přístupem a užíváním osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Obecně však platí, že návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- maximální navrhovaný příčný sklon ploch pro pěší je 2%
- maximální navrhovaný podélný sklon je 8,33%
- povrch ploch pro pěší musí splňovat požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou rovinou
- vstup do vozovky je řešen snížením chodníku v šířce 1 m ve sklonu do 12 %.
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02 m
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům
- minimální šířka chodníků je 2 m
- šířka přechodů je 4 m
- přechody jsou vyznačeny odpovídajícími reliéfními dlažbami,
- na všech trasách jsou vodící linie z obrubníků výšky min. 6 cm.
- reliéfní dlažby olemovány dvouřádkem dlažby bez fazet

L. ZÁVĚR

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS, následovat bude stupeň RDS. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

V Brně, prosinec 2023

Ing. Kryštof Poukar